



PREPARATION DE NAVIGATION

- 1) **Sortir les cartes VAC** : du terrain de départ, d'arrivée et des éventuels terrain de dégagement.
 - Vérifier que le terrain est ouvert à la C.A.P.
 - Noter toutes les particularités, contrôlé ou non, situation géographique, altitude, fréquences radio, altitude et sens des TDP, QFU préférentiel, ASI)
 - Noter toutes les interdictions ou restrictions d'utilisation, les cheminements (points d'entrée,...)
 - Vérifier que les longueurs de piste soient compatibles avec les performances de l'avion
 - Entourer les obstacles éventuels dans les axes de piste.

- 2) **Choix de la route**

Sur la carte 1/1 000 000, tracer la route en fonction :

- Des cheminements éventuels (points d'entrée, de sortie, transit en route)
- Des particularités des espaces aériens (classes d'espace, zones, plancher, plafond, activités, horaires, fréquences, ...)
- Des grands ensembles de relief
- Eventuellement des aides à la radio navigation

Modifier le trajet si nécessaire

Sur la carte 1/500 000 :

- Tracer les trajets retenus
- Reporter les points d'entrée des terrains retenus
- Choix des repères (espacement 10 à 20 NM)
- Etablissement du journal de navigation (log de nav / 1 par trajet)
 - Mesure des distances séparant les points de repère
 - Mesure de la route vraie – déclinaison magnétique
 - Calcul du TSV
 - Confirmation éventuelle du repère par radio nav (flanquement VOR)
 - Choix de l'altitude (zones, altitude de sécurité, météo le jour de la navigation)
 - Fréquences des organismes à contacter
 - Autres aides radio nav

3) **Prévoir les départs et les arrivées**

- Type de terrain (contrôlé, non contrôlé avec ou sans AFIS)
- Fréquences, position de la manche à air,... (voir point 1)
- Déduire une trajectoire de départ et d'arrivée + altitude
- Reporter les trajectoires sur la cartes VAC ou sur le LOG
- Prévoir d'éventuels aérodromes de dégagement

4) **Limitations / performances**

- Vent de travers
- Distance de décollage
- Distance d'atterrissage
- Croisière (croisière choisie, affichage correspondant, consommation, Vp)

5) **Carburant**

- Voir fiche bilan carburant

6) **Devis de masse et de centrage**

- Voir manuel de vol et fiche de pesée

7) **Plan de vol si nécessaire (peut être déposé jusqu'à 24 heures avant le départ)**

Le jour de la navigation

8) **Météorologie :**

- Situation générale et évolution
- Carte TEMSI
- Cartes des vents
- METAR et TAF
- ISO O°
- Météores, visi, plafond
- Actualiser la préparation de navigation

Prendre une décision

9) **NOTAM**

- Terrain de départ
- Terrain d'arrivée
- En route
- Terrain de dégagement

Prendre une décision (NOTAM restrictif ou pas)

10) **Documents avion et pilote / état de l'avion**